



GREENVAL INSURANCE
BNP PARIBAS GROUP

Algemene Voorwaarden
Verzekering
Motorrijtuigen
2017



INHOUDSTAFEL

I. Definities

II. VERZEKERING BURGERRECHTERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR MOTORRIJTUIGEN

Hoofdstuk 1: Voorwerp en omvang van de verzekering

Hoofdstuk 2: Beschrijving en wijziging van het risico - Mededelingen van de verzekeringnemer

Hoofdstuk 3: Betaling van de premies – verzekeringsbewijs

Hoofdstuk 4: Mededelingen en kennisgevingen

Hoofdstuk 5: Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief

Hoofdstuk 6: Schadegevallen en rechtsvorderingen

Hoofdstuk 7: Verhaal van de maatschappij

Hoofdstuk 8: Duur, vernieuwing, schorsing, einde van de overeenkomst

Hoofdstuk 9: Schadeloosstelling van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen

III. BESTUURDERSVERZEKERING

IV. ALLERLEI



I. Definities

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1. **De begunstigde:** diegene aan wie de bestuurdersverzekering een recht op schadeloosstelling toekent;
2. **De benadeelden:** de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot de toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkrijgenden;
3. **De bijzondere voorwaarden:** het geheel gevormd door de ondertekende kaderovereenkomst van verhuring en het ondertekende orderformulier;
4. **De derde:** iedere andere persoon dan de verzekeringnemer, de verzekerde of de gemachtigde bestuurder;
5. **De gemachtigde bestuurder:** de persoon vermeld op het orderformulier onder de titel "Bestuurder", of alle andere personen die toelating hebben van de bestuurder of de huurder om met het voertuig te rijden voor zover deze personen in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en de voorwaarden omtrent dit rijbewijs respecteren;
6. **De maatschappij:** de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt, met name Greenval Insurance waarvan de maatschappelijk zetel gevestigd is te Trinity Point, 10-11 Leinster Street South, Dublin 2, Ierland, toegelaten om actief te zijn in België, in het kader van de vrije dienstverlening, en geregistreerd bij de CBFA onder het nummer 2727;
7. **Het omschreven rijtuig:** het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is. In de zin van de overeenkomst kunnen volgende rijtuigen in geen enkel geval als omschreven rijtuig worden beschouwd:
 - De rijtuigen op luchthavens, behalve op de plaatsen die voor het publiek met een voertuig vrij toegankelijk zijn en behalve de publieke motorrijtuigen, die tijdelijk toegang hebben omwille van een levering;
 - De rijtuigen die deelnemen aan wedstrijden, races en/of snelheidswedstrijden;
 - De rijtuigen op rails of op luchtkussens;
 - De rijtuigen die niet bestemd zijn om aan het verkeer op "vaste grond" deel te nemen;
 - De bussen met 10 of meer zitplaatsen, omnibussen en trams;
 - De rijtuigen specifiek bestemd of aangepast voor het gebruik van geweld;
 - De rijtuigen van publieke hulpdiensten;
De rijtuigen die hoofdzakelijk dienen voor:
het transport van zware springstoffen zoals nitroglycerine,
dynamiet en/of gelijkaardige springstoffen; het transport van ontvlambare vloeistoffen;
het transport van chemische producten of van vloeibaar gas, in de vorm van gas of vloeistof;
het transport van passagiers tegen betaling;
de verhuur voor een korte termijn aan particulieren (zijn echter wel verzekerd de rijtuigen die verhuurd worden voor een periode van minder dan 1 jaar, verbonden aan de activiteit van Arval zoals pre-leasing motorrijtuigen, vervangwagens etc.);
het gebruik van installaties en uitrustingen van een ondernemer, en dit buiten de openbare weg
8. **De overeenkomst:** de huidige verzekeringsovereenkomst;
9. **Het rijtuig:** ieder motorrijtuig dat tenminste 4 wielen heeft, exclusief bestemd voor toerisme en voor handel of voor gemengd gebruik en dat bestaat uit maximum 9 zitplaatsen (zitplaats van de bestuurder inbegrepen);
10. **Het schadegeval:**
 - a. In het deel "burgerrechtelijke aansprakelijkheid motorrijtuigen": ieder feit dat schade heeft veroorzaakt en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst;
 - b. In het deel "bestuurdersverzekering": het ongeval dat de fysieke integriteit van de verzekerde aantast en waarvan de oorzaak of één van de oorzaken buiten het organisme van het slachtoffer ligt;
11. **Terrorisme:** een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren;
12. **De verzekerde:**



a. In het deel "burgerrechtelijke aansprakelijkheid motorrijtuigen": iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is;

b. In het deel "bestuurdersverzekering": de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig;

13. Het verzekerde rijtuig: het omschreven rijtuig, al wat eraan gekoppeld is alsook de niet-gekoppelde aanhangwagen in de bijzondere voorwaarden;

14. De verzekeringnemer: de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit, namelijk Arval;

15. Het verzekeringsbewijs: het document zoals bedoeld in art. 5 van het Koninklijk Besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

16. Het verzekeringsvoorstel: het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en de omstandigheden die voor haar relevant zijn voor de beoordeling van het risico;

II: VERZEKERING BURGERRECHTERLIJKE AANSPRAKELIJHEID VOOR MOTORRIJTUIGEN

HOOFDSTUK 1: VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

ARTIKEL 1

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land vermeld op de groene kaart, bij aanwezigheid van een geldig verzekeringsbewijs, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelden die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niettegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

De maatschappij dekt eveneens de schade die volgt uit een daad van terrorisme conform de wet van 1 april 2007 (B.S. 15 mei 2007).



ARTIKEL 2

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig belegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij geëiste borgsom voor of stelt zij zich persoonlijke borg tot ten hoogste 62.000 EUR voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

ARTIKEL 3

1. Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- van de verzekeringnemer;
- van de eigenaar, van iedere houder, van iedere gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Ingeval van een verzekerd schadegeval tussen twee bestuurders van de verzekeringnemer, zullen zij worden beschouwd als derden ten opzichte van elkaar.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschaft is echter niet gedekt.

2. Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8, 1., wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

ARTIKEL 4

1. De dekking van de overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde alsmede van diens echtgeno(o)te en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder:

- a. van een motorrijtuig, dat aan een derde toebehoort en tot hetzelfde gebruik bestemd is als het Omschreven rijtuig, indien het motorrijtuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven rijtuig, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn, vervangt. De voornoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt.

Wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig alsook voor zijn echtgeno(o)te en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een rijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder;

- b. van een aan derden toebehorend motorrijtuig, dat zij toevallig zouden besturen, zelfs terwijl het



omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit in de bijzondere voorwaarden vermeld is, alsook voor zijn echtgeno(o)te en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder.

Onder "derden" in de zin van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer of de verzekerde van deze overeenkomst en, indien de verzekeringnemer of de verzekerde een rechtspersoon is, de bestuurder bedoeld in a. of b.;
- zijn echtgeno(o)te;
- zijn bij hem inwonende kinderen;
- de eigenaar of de houder van het omschreven rijtuig zelf.

2. Deze uitbreiding van de dekking wordt als volgt beperkt:

- a. wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de uitbreiding van de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen;
- b. de onder 1., b., van dit artikel bepaalde uitbreiding van de dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring voor korte duur aan particulieren, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen. Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp uitmaakt van een huur-, leasing- of een gelijkaardige overeenkomst, blijft de in 1., b., bepaalde uitbreiding van de dekking verworven voor de Verzekeringnemer, wanneer laatstgenoemde niet zelf de in 2., b., eerste lid, opgesomde activiteiten uitoefent.

3. In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding heeft;
- ofwel krachtens een ander door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt, is de (uitbreiding van) dekking van toepassing:

wanneer de maatschappij die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal neemt op de Verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25, 3., c. en 25, 4., van de overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen behoudens indien de Verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;

wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

4. De dekking van de overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook van zijn echtgeno(o)te en zijn kinderen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig terwijl het vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer:

- a. de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen de 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
- b. het gestolen of verduisterde voertuig bij de maatschappij verzekerd was.

ARTIKEL 5

a. Voor wat betreft de schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels, is de dekking onbeperkt.

Deze dekking zal, vanaf de datum van inwerkingtreding van het Koninklijk besluit bedoeld in artikel 3, §2, al. 2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, zoals gewijzigd door de wet van 12 januari 2007 (B.S. 7 maart 2007), beperkt kunnen worden tot minimum 100.000.000 EUR per schadegeval of tot het hoger bedrag dat wordt bepaald in dit Koninklijk Besluit.



b. Voor wat betreft de materiële schade, is de dekking beperkt tot 100.000.000 EUR per schadegeval. Voor schade aan kledij en aan persoonlijke bagage is de dekking beperkt tot 3.000 EUR per vervoerde persoon.

De dekking is beperkt tot 1.250.000 EUR per schadegeval voor wat de materiële schade betreft:

- die niet gedekt is door de wetgeving inzake burgerrechtelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie en die volgt uit een nucleair ongeval in de zin van artikel 1, a., i) van de Conventie van Parijs van 29 juli 1960.

ARTIKEL 6

In afwijking van artikel 8, 1., vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

ARTIKEL 7

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- a.
 - de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
 - de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;

b. voor hun stoffelijke schade wanneer zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen:

- de bestuurder van het verzekerde rijtuig;
- de verzekeringnemer;
- de eigenaar en de houder van het verzekerde rijtuig;
- de echtgeno(o)te van de bestuurder, van de verzekeringnemer, van de verzekerde, van de eigenaar of van de houder van dat rijtuig;
- de ouders of de bloed- of aanverwanten in rechte lijn van één van de voornoemde personen, voor zover zij bij hem inwonen en door hem onderhouden worden.

Deze personen kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerd rijtuig.

ARTIKEL 8

Zijn van de verzekering uitgesloten:

1. De schade aan het verzekerd rijtuig, behoudens wat bij artikel 3, 2., tweede lid, bepaald is;
2. De schade aan de door het verzekerd rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5, a., bepaald is;
3. De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
4. De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerd rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
5. De schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie ;
6. De schade die het gevolg is van oorlog, burgeroorlog, rebellie en/of revolutie, uitgezonderd de schade die volgt uit handelingen die noodzakelijk zijn geweest om de wetgeving op het wegverkeer te eerbiedigen;



7. De schade die het gevolg is van terrorisme, behoudens wat bij artikel 1er, laatste lid bepaald is;
8. De schade veroorzaakt door voertuigen die aan het verkeer deelnemen op luchthavens, behalve op de plaatsen die voor het publiek met een voertuig vrij toegankelijk zijn en behalve de publieke voertuigen, die tijdelijk toegang hebben omwille van een levering;
9. De schade veroorzaakt door voertuigen op rails of op luchtkussens;
10. De schade veroorzaakt door voertuigen die niet bestemd zijn om aan het verkeer op "vaste grond" deel te nemen;
11. De schade veroorzaakt door bussen met 10 of meer zitplaatsen, omnibussen en trams;
12. De schade veroorzaakt door voertuigen die specifiek zijn bestemd of aangepast voor het gebruik van geweld;
13. De schade veroorzaakt door de voertuigen van de publieke hulpdiensten;
14. Schade veroorzaakt door voertuigen die hoofdzakelijk dienen voor:
 - het transport van zware springstoffen zoals nitroglycerine, dynamiet en/of gelijkaardige springstoffen;
 - het transport van ontvlambare vloeistoffen;
het transport van chemische producten of van vloeibaar gas, in de vorm van gas of vloeistof;
 - het transport van passagiers tegen betaling;
 - de verhuur voor een korte termijn aan particulieren (zijn wel verzekerd de voertuigen die verhuurd worden voor een periode van minder dan een jaar, verbonden aan de activiteit van Arval zoals pre-leasing voertuigen, vervangwagens; etc.);
 - het gebruik van installaties en uitrustingen van een ondernemer, en dit buiten de openbare weg.
15. De schade veroorzaakt door ongevallen die het begin van deze overeenkomst voorafgaan.

HOOFDSTUK 2: BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO - MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER

ARTIKEL 9

1. De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.
2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.
3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van één maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de Overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de

overeenkomst opzeggen binnen de termijn van één maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

ARTIKEL 10

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 9, 1., de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

1. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzaamd is dat de maatschappij, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.

2. Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen één maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

HOOFDSTUK 3: BETALING VAN DE PREMIES - VERZEKERINGSBEWIJS

ARTIKEL 11

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekerde verleend wordt, geeft de maatschappij aan de verzekeringnemer een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

De verzekeringnemer stuurt het verzekeringsbewijs naar de verzekerde wanneer het verzekerde voertuig effectief in het verkeer wordt gebracht.

Als deze dekking ophoudt te bestaan omwille van de teruggave van het voertuig, dan moet de verzekerde het verzekeringsbewijs teruggeven aan de verzekeringnemer. De verzekeringnemer stuurt het verzekeringsbewijs onmiddellijk naar de maatschappij.

ARTIKEL 12

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

ARTIKEL 13

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief. De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de Verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.



Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het eerste lid; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig lid 1 en 2.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

HOOFDSTUK 4: MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN

ARTIKEL 14

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar maatschappelijke zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

HOOFDSTUK 5: WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

ARTIKEL 15

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij de overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen vóór die vervalddag. De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

HOOFDSTUK 6: SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN

ARTIKEL 16

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de verzekerde verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt



van de verzekeringnemer.

ARTIKEL 17

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

ARTIKEL 18

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld. De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

ARTIKEL 19

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

ARTIKEL 20

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

ARTIKEL 21

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.



ARTIKEL 22

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing metbetrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

ARTIKEL 23

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecienen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

HOOFDSTUK 7: VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ

ARTIKEL 24

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.400 EUR. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.400 EUR met een minimum van 10.400 EUR en een maximum van 30.500 EUR.

ARTIKEL 25

1. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:

- a. ingeval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
- b. in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
- c. in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot 248 EUR(niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.

2. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:

- a. die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
- b. de het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
- c. indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
- d. Wanneer de gemachtigde bestuurder van het verzekerde rijtuig jonger is dan 23 jaar op het moment dat het schadegeval zich voordoet en hij hiervoor verantwoordelijk is ; in dat geval factureert de maatschappij bovendien een vrijstelling van 150 EUR aan de verzekerde.



3. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:

- a. wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
- b. wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
- c. wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de Verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;

- d. wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid. In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

4. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijke aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde.

5. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.

6. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.



HOOFDSTUK 8: DUUR, VERNIEUWING, SCHORSING, EINDE VAN DE OVEREENKOMST

ARTIKEL 26

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

ARTIKEL 27

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
2. in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;
3. in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de Overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in artikel 10;
4. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13;
5. wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen";
6. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding en indien ze schadevergoeding heeft betaald of zal moeten betalen ten gunste van de benadeelden, uitgezonderd de betalingen verricht in toepassing van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.
7. in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
8. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30;
9. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de Verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

ARTIKEL 28

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15;
4. in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
5. in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
6. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst;
7. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.

ARTIKEL 29

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15 en 26, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.



De opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekeringnemer, of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de maatschappij te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

ARTIKEL 30

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

ARTIKEL 31

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring. De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

ARTIKEL 32

In geval van overlijden van de verzekeringnemer of van de verzekerde blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen, binnen de drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid, binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer of van de verzekerde, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

ARTIKEL 33

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

1. Betreffende het nieuwe rijtuig:

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.



2. Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets:

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgeno(o)te en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoor vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar.

De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de Benadeelde.

3. Betreffende de bromfietsen:

Aanvullend bij 1., blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan vóór het einde van het op de plaat vermelde jaar. Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig:

De onder 1., 2. en 3. omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

ARTIKEL 34

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.



ARTIKEL 35

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

HOOFDSTUK 9: SCHADELOOSSTELLING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN

ARTIKEL 36

1. Met uitzondering van de materiële schade, wordt alle schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, met inbegrip van de kledischade, die wordt geleden door elk slachtoffer van een verkeersongeval en zijn rechthebbenden, waarbij een of meer verzekerde rijtuig(en) betrokken is(zijn), vergoed door de maatschappij conform het artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Deze bepaling is ook van toepassing indien de schade vrijwillig werd veroorzaakt door de gemachtigde bestuurder.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade. Onder functionele prothesen wordt verstaan: de door het slachtoffer gebruikte middelen om lichamelijke gebreken te compenseren.

Slachtoffers die ouder zijn dan 14 jaar die het ongeval en haar gevolgen hebben gewild, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voorzover daarvan in dit artikel niet wordt afgeweken.

2. De gemachtigde bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit artikel, tenzij de gemachtigde bestuurder optreedt als rechthebbende van een slachtoffer dat geen bestuurder was en op voorwaarde dat hij de schade niet opzettelijk heeft veroorzaakt.

3. Voor de toepassing van onderhavig artikel moet onder motorvoertuig worden verstaan ieder motorvoertuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.

4. Alle artikelen van de overeenkomst zijn van toepassing, behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 van hoofdstuk I (voorwerp en omvang van de verzekering).

Met betrekking tot Hoofdstuk VII (verhaal van de maatschappij), beschikt de maatschappij over een verhaalsrecht in de gevallen geïllustreerd door artikel 25,1.a. ou 25,3.b. en, voor de schadeloosstelling betaald aan de vervoerde personen, bepaald in artikel 25,3.d. Zij beschikt tevens over een verhaalsrecht in alle gevallen geïllustreerd door artikel 25, maar dit alleen voor zover zij, op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels, de aansprakelijkheid van een verzekerde bewijst en in de mate dat deze aansprakelijk is.

5. Voor de toepassing van huidige hoofdstuk en bij afwijking van artikel 16, 1ste lid, rust de verplichting om het schadegeval te melden op de verzekeringnemer, zelfs indien zijn aansprakelijkheid niet in het gedrang komt, voor zover hij op de hoogte was van het zich voor doen van het schadegeval.



III. BESTUURDERSVERZEKERING

ARTIKEL 1 - VOORAFGAANDE BEPALING

De verzekering waarvan sprake in onderhavige titel is slechts verworven voor zover zij vermeld is in de bijzondere Voorwaarden. Zij is geldig binnen de territoriale grenzen opgesomd in artikel 1 van titel II en wordt geregeld door titel I en II van de algemene voorwaarden.

ARTIKEL 2 - VOORWERPEN OMVANG VAN DE VERZEKERING

De Maatschappij waarborgt ten aanzien van de Begunstigden de overeenkomstig artikel 3 Omschreven schadevergoedingen, berekend volgens de gebruikelijke regels van het gemeen recht, waarbij de Verzekerde het slachtoffer is van een Schadegeval dat voortvloeit uit het gebruik van het omschreven voertuig of de vervangwagen in geval van immobilisatie van het omschreven voertuig.

ARTIKEL 3 - AARD EN BEDRAG VAN DE SCHADEVERGOEDINGEN

a. In geval de Verzekerde gewond is:

- terugbetaling van de geneeskundige behandelingskosten, de heelkundige en de farmaceutische kosten, met inbegrip van de revalidatie- en prothesekosten;
- vergoeding van de economische en morele schade voortspruitend uit de tijdelijke volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid;
- vergoeding van de economische en morele schade voortspruitend uit de blijvende volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid;
- vergoeding van de esthetische schade;
- vergoeding van de hulp van een derde persoon zo deze tengevolge van de blijvende ongeschiktheid noodzakelijk is;

b. In geval van overlijden van de verzekerde:

- terugbetaling van de begrafeniskosten;
- vergoeding van de economische en morele schade in hoofde van de rechthebbenden als gevolg van het overlijden van de verzekerde.

De vergoeding van de verschillende gewaarborgde schades gebeurt volgens de regels van het gemeen recht, dit wil zeggen op basis van de vergoedingen zoals ze zich voor gelijkaardige gevallen over het algemeen worden toegekend door de rechtbanken, tot een bedrag van 495.787,05 EUR per schadegeval.

ARTIKEL 4 - UITSLUITINGEN

Worden van de verzekering uitgesloten:

1. De schade aan het verzekerd rijtuig, behoudens wat bij artikel 3, 2°, tweede lid, van titel II bepaald is;
2. De schade aan de door het verzekerd rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5, a), titel II bepaald is;
3. De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
4. De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het



verzekerd rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;

5. De schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechterlijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie ;
6. De schade die het gevolg is van oorlog, burgeroorlog, rebellie en/of revolutie, uitgezonderd de schade die volgt uit handelingen die noodzakelijk zijn geweest om de wetgeving op het wegverkeer te eerbiedigen;
7. De schade die het gevolg is van terrorisme, behoudens wat bij artikel 1er, laatste lid bepaald is;
8. De schade veroorzaakt door voertuigen die aan het verkeer deelnemen op luchthavens, behalve op de plaatsen die voor het publiek via voertuig vrij toegankelijk zijn en behalve de publieke voertuigen, die slechts tijdelijk omwille van een levering binnenrijden;
9. De schade veroorzaakt door voertuigen op rails of op luchtkussens;
10. De schade veroorzaakt door voertuigen die niet bestemd zijn om aan het verkeer op "vaste grond" deel te nemen;
11. De schade veroorzaakt door bussen met 10 of meer zitplaatsen, omnibussen en trams;
12. De schade veroorzaakt door voertuigen die specifiek zijn bestemd of aangepast voor het gebruik van geweld;
13. De schade veroorzaakt door de voertuigen van de publieke hulpdiensten;
14. Schade veroorzaakt door voertuigen die hoofdzakelijk dienen voor:
 - het transport van zware springstoffen zoals nitroglycerine, dynamiet en/of gelijkaardige springstoffen;
 - het transport van grote hoeveelheden ontvlambare vloeistoffen;
 - het transport van chemische producten of van vloeibaar gas, in de vorm van gas of vloeistof;
 - het transport van passagiers tegen betaling;
 - de verhuur voor een korte termijn aan particulieren (zijn wel inbegrepen de voertuigen die verhuurd worden voor een periode van minder dan een jaar, verbonden aan de activiteit van Arval zoals pre-leasing voertuigen, vervangwagen);
 - het gebruik van installaties en uitrustingen van een ondernemer, en dit buiten de openbare weg.

ARTIKEL 5 - VASTSTELLING VAN DE VERGOEDING EN VOORSCHOT OP VERHAAL

- a. **In geval van afwezigheid van aansprakelijke derde(n)** Wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een schadegeval waarvoor geen enkel verhaal kan worden uitgeoefend tegen een aansprakelijke derde, betaalt de maatschappij de voorziene vergoedingen, na aftrek van de vergoedingsuitkeringen betaald door de werkgever, het ziekenfonds of enige andere instelling of verzekeraar.
- b. **In geval van aanwezigheid van aansprakelijke derde(n)** Wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een schadegeval waarvoor volledig of gedeeltelijk verhaal kan worden uitgeoefend tegen een aansprakelijke Derde, zijn verzekeraar of het gemeenschappelijk waarborgfonds, betaalt de maatschappij bij wijze van voorschot de vergoedingen zoals zij voorzien zijn in de waarborg, na aftrek van de vergoedingsuitkeringen gestort door de werkgever, het ziekenfonds of enige andere instelling of verzekeraar.

De maatschappij verbindt er zich toe het eventuele verschil tussen het gedane voorschot en de uiteindelijk ten laste van de aansprakelijke derde, zijn verzekeraar of het gemeenschappelijk waarborgfonds gelegde vergoeding, niet terug te vorderen.

ARTIKEL 6 - SUBROGATIE

De maatschappij is gesubrogeerd in de rechten en de vorderingen van de begunstigde van de vergoedingen, ten belope van alle in het kader van deze waarborg betaalde vergoedingen, opzichtens de voor het schadegeval aansprakelijke derden, hun burgerrechterlijke aansprakelijkheidsverzekeraars en het gemeenschappelijk waarborgfonds.



ARTIKEL 7 - SCHADEGEVALLEN

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen de acht dagen nadat het is voorgevallen schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij.

De aangifte van het schadegeval moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval vermelden.

De verzekeringnemer, de verzekerde of zijn rechthebbenden dienen de maatschappij zonder verwijl alle door haar gevraagde inlichtingen en nuttige documenten te verschaffen.

ARTIKEL 8 - VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE

De verzekerde moet alle redelijke maatregelen nemen om schadegevallen te voorkomen of om de gevolgen van het schadegeval te vermijden of te verminderen.

In geval van schadegeval, moet de verzekerde:

1. Elk schadegeval aangeven aan de verzekeraar, ten laatste binnen 8 dagen nadat het zich heeft voorgedaan. Deze termijn wordt herleid naar 48 uur voor elk dodelijk ongeval.
2. Een doktersattest alsmede de kaderovereenkomst voor verhuring voegen bij de verklaring.
3. Onmiddellijk een geneesheer raadplegen en de voorgeschreven behandeling volgen tot aan de genezing.
4. Gevolg geven aan elke oproep van de raadgevende geneesheer van de maatschappij voor een medisch onderzoek; indien de opgelopen verwondingen het voortduren van een blijvende invaliditeit als gevolg hebben, zal de vaststelling van de invaliditeitsgraad verplicht gebeuren door onderzoek of medische expertise in België, waarbij de eventuele reiskosten voor rekening blijven van de verzekerde.
5. De afgevaardigden van de maatschappij ontvangen en hen de gevraagde inlichtingen meedelen.
6. Toestemming geven aan de behandelende geneesheer om te antwoorden op de vragen van de raadgevende geneesheer van de maatschappij.

ARTIKEL 9 - SANCTIES

Wanneer de verzekerde zijn verplichtingen in geval van schadegeval niet vervult en indien de maatschappij er nadeel van heeft, kan zij, in geval van bedrieglijk oogmerk in hoofde van de Verzekerde, haar tussenkomst weigeren. In de andere gevallen, zal de maatschappij de vergoeding met betrekking tot het nadeel dat zij heeft ondervonden kunnen verminderen of terugkrijgen.

ARTIKEL 10 - INWERKINGTREDING VAN DE DEKKING

De garantie neemt pas aanvang nadat het rijtuig effectief in het verkeer is gebracht, en ten vroegste, op de datum die is aangeduid in de bijzondere voorwaarden van het door alle partijen ondertekende overeenkomst.



I.V. ALLERLEI

ARTIKEL 1 - KLACHTEN

Zonder afbreuk te doen aan de mogelijkheid van de verzekeringnemer om een rechtsvordering aanhangig te maken, mag elke klacht met betrekking tot de overeenkomst gericht zijn:

- aan de Ombudsdienst van de Verzekeringen, 35 de Meeûsquare, 1000 Brussel ;
- aan de dienst bemiddeling voor klanten van de maatschappij op het volgende adres:
Greenval Insurance, Customer Relationship Service, Trinity Point, 10-11 Leinster Street South, DUBLIN 2 – IRELAND, of per mail: info@greenval-insurance.ie

ARTIKEL 2 - TOEPASSELIJK RECHT - BEVOEGDE RECHTBANK

De overeenkomst wordt beheerst door het Belgisch recht. Enkel de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Brussel zijn bevoegd voor de geschillen met betrekking tot het contract.

ARTIKEL 3 - VERWITTIGING

Elk oplichting of poging tot oplichting ten opzichte van de maatschappij heeft niet enkel de ontbinding van de overeenkomst tot gevolg, maar is eveneens het voorwerp van strafrechtelijke vervolging op basis van artikel 496 van het Strafwetboek.

De maatschappij zal, in voorkomend geval, relevante persoonlijke gegevens kunnen meedelen aan GIE Datassur, alleen in het kader van de risicobeoordeling en het beheer van de overeenkomsten en de schadegevallen die daarmee verbonden zijn. De verzekerde geeft hierbij zijn toestemming voor de mededeling van gegevens aan Datassur.

Elke persoon die zijn identiteit rechtvaardigt heeft het recht om bij Datassur mededeling te verkrijgen en, in voorkomend geval, rechtzetting van de gegevens die op hem betrekking hebben. Om dat recht uit te oefenen, moet de betrokken persoon een gedateerd en ondertekend verzoek sturen, vergezeld van een kopie van zijn identiteitskaart, naar het volgend adres: Datassur, 29 de Meeûsquare, 1000 Brussel.

ARTIKEL 4 - BESCHERMING VAN DE PERSOONSGEGEVENS

In het geval dat de maatschappij persoonlijke gegevens verzamelt, verbindt ze zich ertoe het privéleven te beschermen en is zij verantwoordelijk voor de gegevensverwerking ten opzichte van de Ierse wetten betreffende de bescherming van persoonlijke gegevens (Irish Data Protection Acts) van 1988 en 2003 (zoals ze gewijzigd zijn). De maatschappij kan de volgende informatie verzamelen en behandelen: de naam, de adresgegevens, de geboortedatum, het geslacht en het nummer van het rijbewijs. Indien het rijtuig betrokken is in een ongeval, zal de maatschappij de volgende informatie betreffende de bij het ongeval betrokken derden verzamelen en behandelen: de naam, het geslacht, de geboortedatum, de adresgegevens. Indien de verzekerde de maatschappij contacteert, mag hij een archief bijhouden van deze correspondentie. De maatschappij zal deze persoonlijke gegevens enkel gebruiken voor de doeleinden van beheer van schademeldingen, bijhouden van zijn database en beheer van zijn voorschotten. De maatschappij kan persoonlijke gegevens overdragen aan derden die ergens anders dan in Ierland zijn gevestigd, voor de doeleinden van beheer van schademeldingen. Door de ondertekening van onderhavige overeenkomst, aanvaardt de verzekerde dat de persoonlijke gegevens die zijn verstrekt aan de maatschappij gebruikt zullen worden voor deze doeleinden. De verzekerde kan schriftelijk kopieën of de wijziging vragen van persoonlijke gegevens die door de maatschappij bewaard worden door Greenval's Data Protection Compliance Officer, 5, George's Dock, IFSC, Dublin 1, Ierland te contacteren, en de maatschappij zal aan de verzekerde zo spoedig mogelijk en in elk geval binnen een termijn van maximum 40 dagen na het verzoek van de Verzekerde een kopie verstrekken van persoonlijke gegevens die zij bezit en/of zal wijzigen.