

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ARVAL : RÉSULTATS ANNUELS 2023

POURSUITE DE LA BONNE CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ

FLOTTE FINANCÉE : 1,7 million de véhicules (+6,9 % par rapport au 31/12/2022)

HAUSSE DU RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT

RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT : 2 906 M€ soit +16,7 % par rapport à 2022 (+14,0 % à périmètre constant¹)

MAÎTRISE DES FRAIS DE GESTION AMÉLIORATION DU COEFFICIENT D'EXPLOITATION

FRAIS DE GESTION : 980,5 M€ (+14,3 % par rapport à 2022 et +9,0 % à périmètre constant¹)

COEFFICIENT D'EXPLOITATION : 33,7 % contre 34,5 % en 2022

COÛT DU RISQUE TOUJOURS MODÉRÉ

18 bp²

HAUSSE DU RÉSULTAT D'EXPLOITATION

RÉSULTAT D'EXPLOITATION : 1 871,6 M€ (+18,1 % par rapport à 2022 et +16,7 % à périmètre constant¹)

AUGMENTATION DU RÉSULTAT NET

RÉSULTAT NET³: 1 398,1 M€ (+11,6 % par rapport à 2022 et +10,5 % à périmètre constant¹)

TRÈS BONNE PERFORMANCE
POURSUITE DE LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ ET HAUSSE DU RÉSULTAT

¹ Hors impact de l'acquisition de TBLG le 30 novembre 2022 et la mise en intégration globale des entités au Chili, Pérou et Colombie au 1^{er} janvier 2023 (précédemment en MEE)

² Calculé sur la base de l'Encours Financier moyen, où l'encours financier (données de gestion) représente la valeur du parc de location sur la base d'un amortissement financier

³ Avant résultat net attribuable aux intérêts minoritaires



Le Conseil d'administration d'Arval Service Lease s'est réuni le 6 mars 2024. La séance était présidée par Alain van Groenendael et le Conseil d'administration a approuvé les résultats de l'année 2023 du Groupe Arval.

HAUSSE DU RÉSULTAT NET PORTÉE PAR LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ

Arval a accéléré sa croissance en 2023, en conservant la dynamique positive des années précédentes. **La flotte financée d'Arval atteint désormais 1 701 540 véhicules** dans le monde à fin décembre 2023, soit une **croissance de 6,9 % par rapport à 2022**.

La flotte financée sur le segment Entreprises compte 1 135 067 véhicules fin décembre 2023 (+5,9 % par rapport à fin décembre 2022). Le segment **Retail** atteint 506 352 véhicules soit une hausse de 9,0 % par rapport à fin décembre 2022, attestant de l'intérêt croissant des PME et des particuliers pour la location longue durée. Avec 105 000 utilisateurs actifs et 60 121 véhicules, le modèle de souscription flexible **Arval Flex** (incluant la location moyenne durée pour les professionnels) **est en progression de 8,6 %**.

- D'importantes avancées ont été opérées en termes d'électrification de la flotte, qui comprend désormais **166 363 véhicules électriques à batterie (BEV)**, soit une **progression de 85 %** par rapport à 2022. Au dernier trimestre 2023, les **motorisations électriques (BEV)** représentaient **22 % des commandes de nouveaux véhicules**.

Arval soutient également l'adoption du véhicule électrique avec le lancement d'une nouvelle offre, **Arval Charging Services**, couplant la location d'un véhicule électrique à sa borne de recharge, pour les entreprises comme les particuliers.

Arval a également signé un accord international avec **ChargePoint**, acteur majeur des réseaux de recharge de véhicules électriques, qui permet à la clientèle d'Arval de bénéficier de bornes de recharge sur le lieu de travail et à domicile ainsi que d'un accès à un réseau de plus de **500 000 bornes de recharge en Europe**.

- Arval a renforcé sa **collaboration à l'international** en annonçant un accord tripartite de coopération stratégique avec Element, son partenaire historique, et Sumitomo Mitsui Auto Service (« SMAS »). Cet accord permet aux clients globaux de l'Alliance de bénéficier des services de location et de gestion de flottes automobiles sur les marchés du Japon, de la Thaïlande, de l'Inde et de l'Indonésie. L'Alliance s'est par ailleurs élargie en 2023 à **SIXT Mega Rent** (franchise automobile opérant pour la Serbie, le Monténégro et la Bosnie-Herzégovine).

Au total, les partenaires de l'Alliance Element Arval comptent à ce jour 4,4 millions de véhicules gérés et sont présents dans 56 pays répartis sur les cinq continents. L'expertise approfondie et la puissance à l'échelle mondiale apportées par cette alliance offrent une vraie valeur ajoutée aux clients internationaux d'Arval.

De plus, Arval bénéficie de **partenariats forts** avec des acteurs bancaires (BNP Paribas en premier lieu mais aussi CaixaBank en Espagne et au Portugal, UniCredit Bank en Autriche, Erste Bank en Slovaquie, etc), ainsi qu'avec des acteurs majeurs du secteur automobile (Hyundai, Kia, Sixt, Astara, Emil Frey France, MG Motors ou Volvo Cars). Loueur multimarque, Arval continue d'étendre le choix de modèles de véhicules disponibles pour ses clients avec **la conclusion d'un partenariat stratégique avec BYD**, leader mondial des véhicules électriques.

Arval travaille également en marque blanche avec des partenaires stratégiques comme Jaguar Land Rover, MG Motor, ZEEKR.

- En complément de l'accompagnement à la transition énergétique de ses clients, Arval a signé des partenariats et lancé plusieurs offres pour développer l'adoption de solutions de mobilité. Ainsi

l'offre **Arval Auto-partage** est maintenant disponible dans 15 pays avec un cumul de 125 000 réservations sur la plateforme en 2023. **L'Arval Mobility Pass** a été déployé en 2023 avec Edenred au Brésil, Betterway en France et XXIImo aux Pays Bas afin de faciliter la mobilité des employeurs et de leurs employés. Disponible dans 14 pays, la location de vélos était en croissance de 65 % à fin 2023 par rapport à fin 2022. Afin de soutenir la croissance du marché du vélo, Arval a enrichi son offre **Vélo en LLD** en France en s'associant avec la start-up spécialisée **Zenride**. De plus, à fin décembre 2023, Arval a déployé dans 21 pays son offre de location de voitures d'occasion, **Arval Re-lease**, une réponse pertinente pour permettre aux clients de profiter de véhicules de qualité aux loyers attractifs et prolonger la vie des véhicules. La flotte d'Arval Re-lease a augmenté de 139 % par rapport à l'année précédente, prouvant l'intérêt de ses clients pour cette offre récente.

- Arval a atteint le seuil des **633 000 véhicules connectés** dans sa flotte, en augmentation de 39% par rapport à l'année dernière. Cette étape s'inscrit dans **l'objectif de connecter 80 % de l'ensemble de la flotte d'Arval d'ici 2025**. Lancée par Arval en 2022, Arval Connect est une solution digitale basée sur la télématique et proposée aux clients dans le but d'optimiser les coûts de leur flotte de véhicules, améliorer la sécurité des conducteurs, accélérer la transition énergétique et rendre la gestion des équipes mobiles plus efficace. Avec son **service d'assurance connectée**, Arval va encore plus loin en permettant à ses clients d'obtenir une réduction du loyer de leur véhicule en fonction de leur style de conduite. Lancé avec succès en Italie, les résultats de ce service montrent une **diminution de moitié des accidents**. Il sera déployé prochainement en Espagne, aux Pays-Bas et en Belgique.

En 2023, les revenus bruts d'Arval ont augmenté de 22,9 %, à 16 096 millions d'euros (13 097 millions en 2022), en lien notamment avec la croissance de l'activité.

Le résultat opérationnel brut s'élève à 2 906,0 millions d'euros, en hausse de 16,7 % (+14,0 % à périmètre constant⁴) par rapport à 2022, du fait de la bonne évolution de l'activité et de la hausse du nombre de véhicules vendus (base faible en 2022) malgré la normalisation progressive, à un niveau élevé, du prix des véhicules d'occasion.

Le résultat opérationnel brut, hors résultat des ventes de véhicules enregistre une hausse globale de 14,1 % : la marge des contrats de location, à 673,3 millions d'euros, est en recul de -7,8 % par rapport à 2022, notamment en raison de l'augmentation des coûts de financement sur les véhicules commandés et non encore livrés en lien avec la hausse des délais de livraison ainsi que des taux d'intérêt, et la marge des services s'établit à 879,1 millions d'euros, en hausse de 39,6 % par rapport à une base faible en 2022 qui avait enregistré l'impact ponctuel de l'ajustement des marges anticipées sur la flotte existante du fait de l'inflation.

Le résultat des ventes de véhicules et des anticipations de plus-value de cession atteignent 1 353,6 millions d'euros⁵ en 2023 (1 129,6 millions d'euros en 2022), le nombre de véhicules cédés étant en progression sensible par rapport à 2022 dans un marché du véhicule d'occasion dont les prix de vente se normalisent progressivement, restant toutefois à des niveaux élevés, certaines anticipations de plus-value de cessions ayant par ailleurs été rehaussées.

À 980,5 millions d'euros, les **frais de gestion** du Groupe Arval sont maîtrisés. Ils augmentent de 14,3 % par rapport à 2022 (9,0 % à périmètre constant) en lien avec la croissance de l'activité, la poursuite de la mise en œuvre du plan stratégique et les effets de l'inflation. Le coefficient d'exploitation s'améliore : 33,7 % en 2023 contre 34,5 % en 2022.

⁴ Hors impact de l'acquisition de TBLG le 30 novembre 2022 et la mise en intégration globale des entités au Chili, Pérou et Colombie au 1^{er} janvier 2023 (précédemment en MEE)

⁵ 1 336,9 millions d'euros à périmètre constant



Le **coût du risque** reste modéré, à 53,8 millions d'euros, soit 18 points de base rapportés à l'encours financier⁶. Il est proche du niveau de l'année précédente (47,4 millions d'euros soit 19 points de base).

Le **résultat d'exploitation**, à 1 871,6 millions d'euros (1 584,3 millions d'euros en 2022), augmente ainsi de 18,1 % (+16,7 % à périmètre constant).

Les éléments hors exploitation totalisent pour leur part 20,1 millions d'euros (80,7 millions d'euros en 2022). Ils incluent l'effet de l'application de la norme IAS 29 « Information financière dans les économies hyper-inflationnistes » au sein de la filiale turque d'Arval (TEB Arval) pour +4,8 millions d'euros contre +80,4 millions d'euros en 2022. Ils n'incluent plus de résultat de société mises en équivalence depuis la mise en intégration globale au 1^{er} janvier 2023 des filiales au Chili, Pérou et Colombie.

Le résultat avant impôt à 1 891,8 millions d'euros (1 665,0 millions d'euros en 2022) progresse de 13,6 % (+12,7 % à périmètre constant⁷).

Le **résultat net** s'établit ainsi à 1 398,1 millions d'euros (1 252,2 millions d'euros en 2022), en hausse de 11,6 % (+10,5 % à périmètre constant⁷). Le **résultat net part du Groupe** a 1 379,8 millions d'euros, est en augmentation de 15,2 % par rapport à la même période en 2022 (+14,0 % à périmètre constant⁷).

Cette très bonne performance traduit la croissance de l'activité d'Arval et témoigne du succès de son modèle d'entreprise de location longue durée ainsi que de la diversification de ses clientèles, des zones géographiques où elle opère et de ses produits.

Le **total du bilan** fait apparaître une croissance de 20,2 % par rapport à fin 2022 pour atteindre 44 328 millions d'euros à fin décembre 2023 en lien notamment avec la bonne croissance des encours. Le total des fonds propres s'élève à 3 980 millions d'euros à fin décembre 2023 (3 417 millions d'euros à fin décembre 2022).

*
* *

« Arval réalise une très bonne performance en 2023 avec un parc financé de 1 701 000 véhicules qui augmente de 6,9% par rapport à 2022.

Notre résultat opérationnel brut est en augmentation sensible, soutenue notamment par la croissance de l'activité et des encours. Les frais de gestion sont maîtrisés et le coût du risque reste modéré. Arval enregistre ainsi cette année un résultat net de 1,4 milliard d'euros, en hausse significative par rapport à l'année dernière.

Nous avons poursuivi cette année avec succès la mise en œuvre de notre plan 2025 Arval Beyond, avec des progrès importants accomplis dans tous les domaines : la flotte de véhicules électriques à batterie (BEV) progresse notamment de 85% par rapport à l'année dernière et le seuil des 630 000 véhicules connectés est dépassé.

Je tiens à remercier tous les collaborateurs d'Arval de leur engagement qui a permis de réaliser cette très bonne performance », déclare Alain van Groenendael, Président et Directeur Général d'Arval. »

⁶ L'encours financier (données de gestion) représente la valeur du parc de location sur la base d'un amortissement financier

⁷ Hors impact de l'acquisition de TBLG le 30 novembre 2022 et la mise en intégration globale des entités au Chili, Pérou et Colombie au 1er janvier 2023 (précédemment en MEE)



Contacts presse :

VERBATEE :

Jérôme Goer – j.goaer@verbatee.com - +33 (0)6 61 61 79 34

Florence Bastien – f.bastien@verbatee.com - +33 (0)6 61 61 78 55

ARVAL :

Christelle Paillès – christelle.paillès@arval.com - +33 (0)1 57 69 53 69

Gladys Funk – gladys.funk@arval.fr - +33 (0)6 07 29 57 25

À propos d'Arval :

Arval est un acteur majeur de la location longue durée de véhicules et spécialiste des solutions de mobilité. À fin décembre 2023, Arval louait plus de 1,7 million de véhicules dans le monde. Chaque jour, les 8 400 collaborateurs d'Arval, présents dans les 29 pays où l'entreprise est implantée, travaillent avec passion pour accomplir la promesse d'Arval : offrir à tous ses clients - grands groupes internationaux, PME ou ETI, indépendants ou particuliers - des solutions flexibles pour rendre leurs trajets fluides et plus responsables. Arval est le membre fondateur de l'Alliance Element-Arval, un leader de l'industrie de la gestion de flotte, avec plus de 4,4 millions de véhicules dans 56 pays. Créé en 1989, Arval est une entreprise du Groupe BNP Paribas et fait partie de la division Commercial, Personal Banking & Services.

La stratégie RSE d'Arval a été récompensée par la médaille d'or EcoVadis 2023, ce qui la place dans le Top 5 % des entreprises évaluées.

www.arval.com

À propos de BNP Paribas :

BNP Paribas est la première banque de l'Union européenne et un acteur bancaire international de premier plan. Elle est présente dans 65 pays et rassemble près de 185 000 collaborateurs, dont plus de 145 000 en Europe. Le Groupe détient des positions clés dans ses trois grands pôles opérationnels : Commercial, Personal Banking & Services pour l'ensemble des banques commerciales du Groupe et plusieurs métiers spécialisés parmi lesquels BNP Paribas Personal Finance ou encore Arval ; Investment & Protection Services pour les solutions d'épargne, d'investissement et de protection ; et Corporate & Institutional Banking, centré sur les clientèles Entreprises et Institutionnels. Fort d'un solide modèle diversifié et intégré, le Groupe accompagne l'ensemble de ses clients (particuliers, associations, entrepreneurs, PME, grandes entreprises et institutionnels) pour les aider à réaliser leurs projets en leur proposant des services de financement, d'investissement, d'épargne ou de protection. En Europe, BNP Paribas est composé de quatre marchés domestiques : la Belgique, la France, l'Italie et le Luxembourg. Le Groupe déploie également son modèle intégré de banque commerciale dans les pays du bassin méditerranéen, en Turquie et en Europe de l'Est. Acteur bancaire international de premier plan, le Groupe dispose de plateformes et de métiers leaders en Europe, d'une forte présence dans la zone Amériques, ainsi que d'un dispositif solide et en forte croissance en Asie-Pacifique. BNP Paribas met en œuvre dans l'ensemble de ses activités une démarche de Responsabilité Sociale et Environnementale lui permettant de contribuer à la construction d'un futur durable, tout en assurant la performance et la stabilité du Groupe.

<https://group.bnpparibas/>



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

**For the many
journeys in life***

Annexes

Compte de résultat consolidé

En millions d'euros	Notes	31 décembre 2023	31 décembre 2022 retraité selon IFRS 17 et 9
Revenus des contrats de location		6 183.08	5 175.46
Coûts des contrats de location – Amortissements		(4 706.77)	(4 118.50)
Coût de financement des contrats de location		(801.96)	(322.54)
Gains/pertes de change		(1.01)	(3.93)
MARGE DES CONTRATS DE LOCATION	3.a	673.33	730.49
Revenus des services		4 877.25	3 917.60
Coût des services vendus		(3 998.14)	(3 287.92)
MARGE DES SERVICES	3.b	879.11	629.68
Produits de la vente de véhicules		5 035.32	4 003.56
Coût de revient des véhicules vendus et réévaluation		(3 681.74)	(2 873.98)
RÉSULTAT DES VENTES DE VÉHICULES ET REEVALUATION	3.c	1 353.58	1 129.58
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT		2 906.03	2 489.75
Frais de personnel	3.d	(654.88)	(571.79)
Autres charges générales d'exploitation	3.d	(262.04)	(224.25)
Dotations aux amortissements et aux dépréciations des immobilisations corporelles et incorporelles	3.d	(63.63)	(62.02)
CHARGES GÉNÉRALES D'EXPLOITATION		(980.54)	(858.05)
Coût du risque	3.e	(53.85)	(47.41)
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		1 871.63	1 584.28
Autres produits et autres charges	3.f	20.15	71.11
Quote-part du résultat net des sociétés mises en équivalence	3.g	-	9.63
RÉSULTAT AVANT IMPÔT		1 891.78	1 665.02
Impôt sur les bénéfices	3.h	(493.67)	(412.78)
RÉSULTAT NET		1 398.11	1 252.23
Dont intérêts minoritaires		18.36	54.10
RESULTAT NET, PART DU GROUPE		1 379.75	1 198.13



Bilan consolidé

En millions d'euros	Notes	31 décembre 2023	31 décembre 2022 <i>retraité selon IFRS 17 et 9</i>
ACTIF			
Ecart d'acquisition	5.a	633.01	608.00
Autres immobilisations incorporelles	5.b	143.73	117.10
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES		776.74	725.10
Flotte en location	5.c	34 659.07	27 650.27
Autres immobilisations corporelles	5.d	183.44	173.48
IMMOBILISATIONS CORPORELLES		34 842.51	27 823.74
Participation dans les entreprises mises en équivalence	5.e	0.00	39.74
Portefeuille de titres en valeur de marché par résultat	5.f	0.00	11.08
Instruments dérivés de couverture	5.g	11.80	18.12
Autres actifs financiers non courants	5.h	244.51	183.87
INSTRUMENTS FINANCIERS		256.31	252.81
Actifs d'impôts différés	5.i	37.99	90.24
ACTIFS NON COURANTS		35 913.54	28 891.89
Stocks	5.j	944.24	476.71
Créances clients	5.k	1 483.60	1 233.85
Trésorerie et équivalents de trésorerie	5.l	3 662.70	4 586.60
Instruments dérivés de couverture	5.g	4.72	7.25
Autres actifs financiers courants	5.h	1.14	54.94
Créances d'impôt exigibles sur le résultat	5.i	112.64	57.93
Autres créances et charges constatées d'avance	5.m	2 205.30	1 572.60
ACTIFS COURANTS		8 414.33	7 989.89
TOTAL DE L'ACTIF		44 327.87	36 881.79
PASSIF			
Capital social		66.41	66.41
Primes d'émission		38.75	216.54
Bénéfices non distribués et autres réserves		2 476.62	1 882.00
Résultat net		1 398.11	1 252.23
<i>Résultat de la période, part du Groupe</i>		<i>1 379.75</i>	<i>1 198.13</i>
<i>Résultat de la période, part des minoritaires</i>		<i>18.36</i>	<i>54.10</i>
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES		3 979.90	3 417.18
Dettes subordonnées	5.o	90.00	90.00
Dettes représentées par un titre	5.p	5 018.98	4 138.92
Emprunts auprès d'institutions financières	5.q	18 712.33	17 450.72
Instruments dérivés de couverture	5.g	30.12	19.83
Engagements de retraite et avantages à long terme	5.r	55.83	48.34
Provisions	5.s	626.40	244.89
Passifs d'impôts différés	5.i	693.06	489.65
Autres dettes et produits constatés d'avance	5.t	252.72	207.96
PASSIFS NON COURANTS		25 479.43	22 690.31
Emprunts auprès d'institutions financières	5.q	7 531.06	6 700.56
Dettes représentées par un titre	5.p	3 847.15	1 207.08
Instruments dérivés de couverture	5.g	12.05	7.93
Provisions	5.s	249.63	95.82
Dettes d'impôt exigibles sur le résultat	5.i	150.30	138.68
Autres dettes et produits constatés d'avance	5.t	3 078.36	2 624.21
PASSIFS COURANTS		14 868.55	10 774.29
TOTAL DU PASSIF		40 347.97	33 464.60
TOTAL DU PASSIF ET DES CAPITAUX PROPRES		44 327.87	36 881.79



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life*