

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## RÉSULTATS SEMESTRIELS 2022 D'ARVAL

**POURSUITE DE LA BONNE CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ  
FRANCHISSEMENT DU CAP DE 1,5 MILLION DE VÉHICULES**

**FLOTTE FINANCÉE : + 5,9% par rapport au 30/06/2021**

**FORTE AUGMENTATION DU RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT  
GRÂCE À LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ ET À LA BONNE ÉVOLUTION  
DU MARCHÉ DE L'OCCASION**

**RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT : + 44,2% par rapport au S1 2021**

**MAÎTRISE DES FRAIS DE GESTION  
FORTE AMÉLIORATION DU COEFFICIENT D'EXPLOITATION**

**FRAIS DE GESTION : + 7,9% par rapport au S1 2021**

**COEFFICIENT D'EXPLOITATION : 34,9% contre 46,7% au S1 2021**

**COÛT DU RISQUE MODÉRÉ**

**21 bp<sup>1</sup>**

**FORTE HAUSSE DU RÉSULTAT NET**

**RÉSULTAT NET <sup>2</sup>: 625,5 M€ (+ 86,9% par rapport au S1 2021)**

**TRES BONNE PERFORMANCE  
POURSUITE DE LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ  
FORTE AUGMENTATION DU RÉSULTAT NET**

<sup>1</sup>Calculé sur la base de l'Encours Financier moyen, où l'encours financier (données de gestion) représente la valeur du parc de location sur la base d'un amortissement financier, pb annualisé

<sup>2</sup> Avant résultat net attribuable aux intérêts minoritaires

Le Conseil d'administration d'Arval Service Lease s'est réuni le 9 septembre 2022. La séance était présidée par Alain van Groenendael et le Conseil d'administration a approuvé les résultats du premier semestre 2022 du Groupe Arval.

## FORTE AUGMENTATION DU RÉSULTAT NET PORTÉE PAR LA POURSUITE DE LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ ET L'ÉVOLUTION FAVORABLE DU MARCHÉ DES VÉHICULES D'OCCASION

L'activité d'Arval s'est encore bien développée au cours du premier semestre 2022 grâce à la qualité de ses services et à la force de son modèle économique : **la flotte financée a augmenté de 5,9% par rapport à fin juin 2021, et compte 1 500 536 véhicules**, malgré des délais de livraison plus longs pour les véhicules neufs dus à la pénurie des semi-conducteurs et les difficultés touchant l'ensemble du secteur automobile, confirmant ainsi la position de leader d'Arval sur le marché européen de la location longue durée multimarque avec services. La flotte financée sur le segment **Entreprises** comptabilisait 1 033 046 véhicules fin juin 2022 (+ 2,0% par rapport à fin juin 2021). Le segment **Retail** augmente de 13,3 % par rapport à fin juin 2021, atteignant 421 739 véhicules, dont 140 337 pour la location aux particuliers (+ 20,3% par rapport à la fin juin 2021). Les délais de livraison plus importants pour la Location Longue Durée ont profité au segment **Moyenne Durée**, en augmentation de 45 % par rapport au premier semestre 2021, avec un total de 45 091 véhicules.

Arval poursuit sa croissance et a annoncé le 8 septembre 2022 l'acquisition aux Pays-Bas de Terberg Business Lease Group (TBLG)<sup>3</sup>, société spécialisée dans les services de location longue durée qui possède un parc de 38 000 véhicules. Cette acquisition renforcera la position d'Arval aux Pays-Bas lui permettant de devenir l'un des plus grands acteurs localement et d'y pénétrer sur le marché B2C où TBLG bénéficie d'une forte position grâce à sa marque bien connue JustLease.

En mai, Arval a également annoncé un accord avec Banca Comerciala Romana (Groupe Erste) portant sur le transfert d'une partie des activités de location longue durée de cette société en Roumanie (3 500 véhicules)<sup>4</sup>. La transaction inclut un accord de coopération portant sur la distribution de contrats de leasing et de solutions de mobilité auprès des clients de Banca Comerciala Romana.

Arval a poursuivi la mise en œuvre du plan stratégique Arval Beyond tout au long du premier semestre 2022 en ligne avec l'ambition d'Arval de devenir un leader de la mobilité durable, obtenant des avancées dans chacune des quatre offres d'Arval Beyond :

- La transformation en lien avec les solutions de mobilité (**360° Mobility**) continue de porter ses fruits : la location de vélos électriques est opérationnelle dans 13 pays et le nombre de contrats de locations de vélos a augmenté de 17 % par rapport à fin décembre 2021; le nombre d'utilisateurs MaaS<sup>5</sup> a plus que doublé (x 2,2) par rapport à la fin décembre 2021; et le nombre de mois de location en moyenne durée a augmenté de 63 % par rapport à la première moitié de 2021, avec un taux d'utilisation élevé.
- S'agissant des voitures connectées (**Connected & Flexible**), Arval a lancé sa solution « Arval Connect » qui répond efficacement aux besoins des clients désireux de mieux contrôler les coûts de leur flotte et d'accélérer leur transition énergétique. L'offre Arval Connect est actuellement déployée dans 22 pays.
- Dans le cadre d'**Arval Inside**, Arval continue de développer les partenariats dans le secteur automobile avec d'une part un accord stratégique signé en février 2022 entre BNP Paribas et Jaguar Land Rover Automotive portant sur des solutions de financement de la mobilité dans neuf pays européens où Arval apportera son expertise en matière de location automobile et, d'autre part, l'extension à la France du partenariat avec MG, après l'Italie et l'Allemagne. Par ailleurs, Arval a conclu en Italie un partenariat stratégique avec le groupe BCC Iccrea (numéro un des banques coopératives italiennes) permettant la création de la marque blanche Rentup, canal de ventes indirectes B2B et B2C pour les produits de location Arval longue durée et moyenne durée.

<sup>3</sup> Soumis aux autorisations réglementaires habituelles. Acquisition attendue d'ici le 30 juin 2023.

<sup>4</sup> Sous réserve des accords des clients. Transaction signée le 31 mai 2022 et bouclage attendue d'ici fin 2022

<sup>5</sup> Mobility Arval as a Service : une application unique pour tous vos trajets

- Arval poursuit l'accompagnement de ses clients dans leur transition énergétique (**Good for you, Good for all**), les véhicules électrifiés<sup>6</sup> totalisant désormais 30 % de ses livraisons dans le monde. Fin juin 2022, la flotte financée du Groupe Arval comprenait 244 520 véhicules électrifiés, soit une hausse de 58,4 % par rapport à fin juin 2021.

Dans la première moitié de l'année 2022, Arval a continué de développer son offre de location de véhicules d'occasion, « Arval Re-Lease », dont le parc financé comportait 5 461 véhicules fin juin 2022, soit 30,9 % de plus qu'à fin décembre 2021.

Le **résultat opérationnel brut**, à 1 219,5 millions d'euros, est en augmentation de 44,2 % par rapport au premier semestre 2021, illustrant l'évolution favorable de l'activité et la tendance positive du marché des véhicules d'occasion.

Soutenu par la croissance du parc de véhicules financés, le résultat opérationnel brut hors résultat des ventes de véhicules enregistre une hausse globale de 6,7% : la marge sur les contrats de location, à 378,8 millions d'euros, augmente de 5,6% par rapport au premier semestre 2021, et la marge sur les services de location s'établit à 346,6 millions d'euros, soit 8,0% de plus qu'au premier semestre 2021.

Le résultat des ventes de véhicules s'élève à 494,1 millions d'euros au premier semestre 2022 (contre 166,0 millions d'euros au premier semestre 2021). Le nombre de véhicules cédés diminue de 22,6% (132 350 véhicules) par rapport au premier semestre 2021 en lien avec l'allongement des délais de livraison des véhicules neufs qui retarde les restitutions sur la flotte existante. Le résultat des ventes de véhicules bénéficie cependant de l'évolution favorable de la demande et des prix sur le marché des véhicules d'occasion. Le niveau élevé des prix des véhicules d'occasion, observé dans la plupart des pays, est lié à l'évolution de l'offre et de la demande dans un contexte de délais de livraison allongés des véhicules neufs où la livraison de véhicules d'occasion est pénalisée par le nombre plus faible de restitutions de véhicules par les clients, tandis que la demande reste soutenue du fait d'une moindre disponibilité de véhicules neufs sur le marché.

A 425,8 millions d'euros, les **frais de gestion** du Groupe Arval sont maîtrisés. Ils augmentent de 7,9% par rapport à la première moitié de 2021 en lien avec la croissance de l'activité et les effets de l'inflation. Le coefficient d'exploitation s'améliore : 34,9% au premier semestre 2022 contre 46,7% au premier semestre de 2021.

Le **coût du risque** reste modéré, à 26,2 millions d'euros, soit 21 points de base<sup>7</sup> de l'encours financier<sup>8</sup>. Il était à un niveau très faible à la même période de l'année précédente (15,7 millions d'euros soit 14 points de base).

Le **résultat d'exploitation du Groupe Arval**, à 767,5 millions d'euros (435,1 millions d'euros au premier semestre de 2021), augmente ainsi de 76,4%.

Les éléments hors exploitation s'élèvent à + 69,1 millions d'euros (+ 6,6 millions d'euros au premier semestre 2021) et incluent un effet positif de 62 millions d'euros en raison de la mise en oeuvre au 1er janvier 2022 de la norme IAS 29<sup>9</sup> dans la filiale turque d'Arval (TEB Arval).

Le résultat avant impôt, à 836,6 millions d'euros (441,7 millions d'euros pour le premier semestre 2021), augmente ainsi de 89,4%.

Le **résultat net du Groupe Arval**, en hausse de 86,9%, s'élève à 625,5 millions d'euros au premier semestre 2022 (334,6 millions d'euros au premier semestre 2021)<sup>10</sup>.

---

<sup>6</sup> Véhicules électriques à batterie et véhicules hybrides

<sup>7</sup> En bp annualisé

<sup>8</sup> L'encours financier (données de gestion) représente la valeur du parc de location sur la base d'un amortissement financier

<sup>9</sup> « Information financière dans les économies hyper inflationnistes »

<sup>10</sup> Dont un impact de 47 millions d'euros de l'application de la norme IAS 29 (impacts de +6,3 millions d'euros sur le résultat opérationnel brut, +0,6 million d'euros sur les frais de gestion, +62 millions d'euros sur les éléments hors exploitation et +21 millions d'euros d'impôt différé).

Le **résultat net part du Groupe Arval** s'élève à 590,1 millions d'euros, soit 81,6% de plus qu'au premier semestre 2021.

Cette très bonne performance, soutenue par le niveau actuel élevé du prix des véhicules d'occasion, reflète, malgré un contexte difficile dans le secteur automobile et la montée de l'inflation, la force du modèle économique de location longue durée d'Arval et la diversification de ses clientèles, des zones géographiques où elle opère et de ses produits.

Le **total du bilan** s'établit à 32 340 millions d'euros à fin juin 2022, soit une hausse de 10,3 % par rapport à fin 2021 en lien avec la croissance de l'activité. Le total des fonds propres s'élève à 2 811 millions d'euros à fin juin 2022<sup>11</sup>, contre 2 545 millions d'euros fin 2021.

*« Arval réalise une très bonne performance au premier semestre 2022. Avec un parc de location en augmentation de 5,9% par rapport au 30 juin 2021, signe du développement de nos activités, nous franchissons la barre symbolique de 1,5 million de véhicules en leasing. Soutenu par les prix élevés des voitures d'occasion, notre résultat opérationnel brut est en très forte augmentation.*

*Les frais de gestion sont maîtrisés et le coût du risque reste modéré. Arval enregistre ainsi au premier semestre de l'année un résultat net de 625 millions d'euros, en hausse sensible par rapport à la même période de l'année dernière.*

*Nous avons poursuivi au premier semestre la mise en œuvre de notre plan 2025 Arval Beyond, avec des progrès importants accomplis dans tous les domaines.*

*Je tiens à remercier tous les collaborateurs d'Arval pour leur engagement qui a permis de réaliser cette très bonne performance »,* déclare Alain van Groenendael, Président et Directeur Général d'Arval.

## **Contacts presse :**

### **Verbatee:**

Jérôme Goaer – [j.goaer@verbatee.com](mailto:j.goaer@verbatee.com) - +33 (0)6 61 61 79 34

Florence Bastien – [f.bastien@verbatee.com](mailto:f.bastien@verbatee.com) - +33 (0)6 61 61 78 55

### **Arval:**

Christelle Paillès – [christelle.paillès@arval.com](mailto:christelle.paillès@arval.com) - +33 (0)1 57 69 53 69

Mathilde de Jorna – [mathilde.dejorna@arval.com](mailto:mathilde.dejorna@arval.com) - +33 (0)1 57 69 54 15

## **À propos d'Arval :**

Arval est le spécialiste de la location longue durée de véhicules et des nouvelles solutions de mobilité. En juin 2022, Arval louait 1,5 million de véhicules dans le monde. Chaque jour, 7 500 collaborateurs d'Arval, présents dans les 30 pays où l'entreprise est implantée, travaillent avec passion pour accomplir la promesse d'Arval : offrir à tous ses clients - grands groupes internationaux, PME ou ETI, indépendants ou particuliers - des solutions flexibles pour rendre leurs trajets fluides et responsables.

Arval est le membre fondateur de l'Alliance Element-Arval, un leader de l'industrie de la gestion de flotte, avec plus de 3 millions de véhicules dans le monde dans 53 pays. Créé en 1989, Arval est une entreprise du Groupe BNP Paribas et fait partie de la division Commercial, Personal Banking & Services du Groupe.

[www.arval.com](http://www.arval.com)

---

<sup>11</sup> Incluant l'impact de l'application d'IAS 29 (+132 millions d'euros)

### **À propos de BNP Paribas :**

BNP Paribas est la première banque de l'Union européenne et un acteur bancaire international de premier plan. Elle est présente dans 65 pays et rassemble près de 190 000 collaborateurs, dont près de 145 000 en Europe. Le Groupe détient des positions clés dans ses trois grands pôles opérationnels : Commercial, Personal Banking & Services pour l'ensemble des banques commerciales du Groupe et plusieurs métiers spécialisés parmi lesquels BNP Paribas Personal Finance ou encore Arval ; Investment & Protection Services pour les solutions d'épargne, d'investissement et de protection ; et Corporate & Institutional Banking, centré sur les clientèles Entreprises et Institutionnels. Fort d'un solide modèle diversifié et intégré, le Groupe accompagne l'ensemble de ses clients (particuliers, associations, entrepreneurs, PME, grandes entreprises et institutionnels) pour les aider à réaliser leurs projets en leur proposant des services de financement, d'investissement, d'épargne ou de protection. En Europe, BNP Paribas est composé de quatre marchés domestiques : la Belgique, la France, l'Italie et le Luxembourg. Le Groupe déploie également son modèle intégré de banque commerciale dans les pays du bassin méditerranéen, en Turquie, en Europe de l'Est et sur la côte ouest des Etats-Unis. Acteur bancaire international de premier plan, le Groupe dispose de plateformes et de métiers leaders en Europe, d'une forte présence dans la zone Amériques, ainsi que d'un dispositif solide et en forte croissance en Asie-Pacifique.

BNP Paribas met en œuvre dans l'ensemble de ses activités une démarche de Responsabilité Sociale et Environnementale lui permettant de contribuer à la construction d'un futur durable, tout en assurant la performance et la stabilité du Groupe.

[www.bnpparibas.com](http://www.bnpparibas.com)

## **Annexes**

## Compte de résultat consolidé

En millions d'euros	1er semestre 2022	1er semestre 2021
Revenus des contrats de location	2 538,79	2 389,24
Coûts des contrats de location – Amortissements	(2 029,98)	(1 921,16)
Coût de financement des contrats de location	(130,21)	(109,52)
Gains/pertes de change	0,24	0,19
<b>MARGE DES CONTRATS DE LOCATION</b>	<b>378,83</b>	<b>358,76</b>
Revenus des services	1 895,90	1 576,46
Coût des services vendus	(1 549,29)	(1 255,56)
<b>MARGE DES SERVICES</b>	<b>346,61</b>	<b>320,90</b>
Produits de la vente de véhicules	2 065,71	2 227,60
Coût de revient des véhicules vendus	(1 571,65)	(2 061,58)
<b>RÉSULTAT DES VENTES DE VÉHICULES</b>	<b>494,06</b>	<b>166,02</b>
<b>RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT</b>	<b>1 219,50</b>	<b>845,68</b>
Frais de personnel	(277,34)	(261,50)
Autres charges générales d'exploitation	(118,05)	(103,50)
Dotations aux amortissements et aux dépréciations des immobilisations corporelles et incorporelles	(30,45)	(29,79)
<b>CHARGES GÉNÉRALES D'EXPLOITATION</b>	<b>(425,85)</b>	<b>(394,79)</b>
Coût du risque	(26,16)	(15,75)
<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION</b>	<b>767,50</b>	<b>435,14</b>
Autres produits et autres charges	63,86	4,05
Quote-part du résultat net des sociétés mises en équivalence	5,23	2,55
<b>RÉSULTAT AVANT IMPÔT</b>	<b>836,59</b>	<b>441,74</b>
Impôt sur les bénéfices	(211,14)	(107,17)
<b>RÉSULTAT NET</b>	<b>625,45</b>	<b>334,57</b>
Dont intérêts minoritaires	35,32	9,57
<b>RESULTAT NET, PART DU GROUPE</b>	<b>590,14</b>	<b>325,00</b>

## Bilan consolidé

En millions d'euros	30 juin 2022	31 décembre 2021
<b>ACTIF</b>		
Ecarts d'acquisition	518,36	523,09
Autres immobilisations incorporelles	94,26	89,22
<b>IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</b>	<b>612,63</b>	<b>612,31</b>
Flotte en location	25 204,89	24 126,56
Autres immobilisations corporelles	142,42	148,72
<b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>	<b>25 347,31</b>	<b>24 275,28</b>
Participation dans les entreprises mises en équivalence	38,07	34,66
Portefeuille de titres en valeur de marché par résultat	11,39	10,71
Instruments dérivés de couverture	8,34	14,63
Autres actifs financiers non courants	212,67	282,63
<b>INSTRUMENTS FINANCIERS</b>	<b>270,47</b>	<b>342,62</b>
Actifs d'impôts différés	92,46	110,73
<b>ACTIFS NON COURANTS</b>	<b>26 322,87</b>	<b>25 340,94</b>
Stocks	332,92	283,71
Créances clients	1 156,68	1 005,42
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 007,36	1 310,82
Instruments dérivés de couverture	3,33	5,85
Autres actifs financiers courants	79,51	35,79
Créances d'impôt exigibles sur le résultat	27,51	25,04
Autres créances et charges constatées d'avance	1 410,02	1 309,42
<b>ACTIFS COURANTS</b>	<b>6 017,34</b>	<b>3 976,06</b>
<b>TOTAL DE L'ACTIF</b>	<b>32 340,21</b>	<b>29 317,00</b>

En millions d'euros	30 juin 2022	31 décembre 2021
<b>PASSIF</b>		
Capital social	66,41	66,41
Primes d'émission	216,54	272,23
Bénéfices non distribués et autres réserves	1 903,04	1 485,84
Résultat net	625,45	720,48
<i>Résultat de la période, part du Groupe</i>	<i>590,14</i>	<i>699,00</i>
<i>résultat de la période, part des minoritaires</i>	<i>35,32</i>	<i>21,47</i>
<b>TOTAL DES CAPITAUX PROPRES</b>	<b>2 811,44</b>	<b>2 544,95</b>
Dettes subordonnées	90,00	90,00
Dettes représentées par un titre	2 041,27	1 291,85
Emprunts auprès d'institutions financières	16 628,17	14 848,81
Instruments dérivés de couverture	15,77	7,74
Engagements de retraite et avantages à long terme	63,66	74,56
Provisions	339,48	308,29
Passifs d'impôts différés	395,39	312,37
Autres dettes et produits constatés d'avance	64,58	68,97
<b>PASSIFS NON COURANTS</b>	<b>19 638,33</b>	<b>17 002,58</b>
Emprunts auprès d'institutions financières	6 238,82	6 754,67
Dettes représentées par un titre	844,00	600,00
Instruments dérivés de couverture	6,31	3,10
Provisions	133,82	121,42
Dettes d'impôt exigibles sur le résultat	107,03	75,26
Autres dettes et produits constatés d'avance	2 560,45	2 215,02
<b>PASSIFS COURANTS</b>	<b>9 890,43</b>	<b>9 769,47</b>
<b>TOTAL DU PASSIF</b>	<b>29 528,76</b>	<b>26 772,05</b>
<b>TOTAL DU PASSIF ET DES CAPITAUX PROPRES</b>	<b>32 340,21</b>	<b>29 317,00</b>